

Gemeinde Eschenbach
VERKEHRSRICHTPLAN GEMEINDE

Öffentliche Auflage vom 03.01.2024 bis 02.02.2024.
Vom Gemeinderat beschlossen am 09.06.2024.
Vom Regierungsrat, soweit zuständig, mit Entscheid Nr. 936 am 02.09.2025 unverändert genehmigt.

- Festsetzung**
- Bestehend: Massnahme:
- Hauptverkehrsstrasse
 - Sammelstrasse
 - Erschliessungsstrasse
 - Langsamverkehrsachse
 - Aufwertung Langsamverkehrsachse
 - Fussgängerquerung
 - Wanderweg
 - Radverkehrsrute (kantonales Radroutenkonzept)
 - Vieland Schweiz
 - Begegnungszone (Tempo 20)
 - Tempo-30-Zone
 - Aufwertung Mobilitätshub
 - Öffentlicher Parkplatz
 - Kurzzeitparkplatz
 - Aufwertung Querung/Portalsituation
 - Siedlungsorientierter Strassenraum
 - Mögliche Anbindung langfristig
 - Mögliche Umfahungsstrasse
 - Bushaltestelle
 - Mobilitätsstandort
 - Bahngleis

Fusswege:
Richtplan für das Fusswegnetz; bestehende Trottoirs sowie Wege auf bestehenden Strassen werden nicht dargestellt, sind aber Bestandteil des Fusswegnetzes.

Orientierender Planinhalt

- Bauzone
 - Wald
- OV-Angebotsstufen:
(Radius von 300 bzw. 1000 m um entsprechende Bus- oder Bahnhofstellen)
gemäss Geoportal Kanton Luzern
- OV-Angebotsstufe 4
 - OV-Angebotsstufe 3

0 25 50 100 150 200 m

Erreichungs- strasse	Fusswege	GEBIETE UND MASSNAHMEN
F1		Georgenstrasse – Bahnhof Sicherstellung und Aufwertung der Langsamverkehrsverbinding für zu Fuss gehende und Velofahrende im Hinblick auf Komfort und Sicherheit entlang des Bahngleises.
F2		Klostermattweg Sicherstellung und Ausbau der Fusswegverbinding vom Bahnhof Richtung Luzernstrasse über den Klostermattweg.
F3		Bahnhof – Alte Kantonsstrasse Bei baulichen Veränderungen auf den betroffenen Grundstücken langfristige Erstellung einer direkten Fusswegverbinding zwischen dem Bahnhof und der Alten Kantonsstrasse.
F4		Alte Kantonsstrasse Erstellung der Fusswegverbindungen gemäss Gestaltungsplan zwischen der Luzernstrasse und der Kreuzung Rothstrasse – Alte Kantonsstrasse.
F5		Alte Kantonsstrasse – Wydmühlweg Langfristige Erstellung der Fusswegverbinding zwischen der Alten Kantonsstrasse und dem Wydmühlweg.
F6		Rothstrasse Bei künftiger Entwicklung des Grundstücks Nr. 153 Anpassung und Ausbau der Erschliessungsstrasse inkl. Erstellung Fusswegverbinding (Trottoir).
F7		Neubühlweg – Rothli-Park Bei künftiger Entwicklung des Grundstücks Nr. 153 Erstellung zusätzlicher Fusswegverbinding zwischen dem Neubühlweg und dem Wohngebiet Rothli.
F8		Acherfeng – Luzernstrasse Bei künftigen Neubauten Erstellung der Fusswegverbinding zwischen dem nördlichen Teil des Arbeitsgebiets Acherfeng und der Luzernstrasse.
F9		Bahnhof Der Bahnhof wird aufgewertet und gestärkt als Mobilitätshub mit guten und attraktiven Umsteigebeziehungen und Aufenthaltsqualität für alle Verkehrsteilnehmer und -mittel.
F10		Luzernstrasse-Süd Bei künftiger Entwicklung des Arbeitsareals Rothli Prüfung einer neuen Bushaltestelle Luzernstrasse-Süd und langfristige Verbesserung OV-Anbindung der Gebiete Hündlen und Rothli.
F11		Luzernstrasse-Zentrum Siedlungsorientierte Gestaltung des Strassenraums entlang der Kantonsstrasse im Dorzentrum. Die Trennwirkung der Kantonsstrasse soll reduziert, die Aufenthaltsqualität im öffentlichen Raum verbessert, die Fussgängerquerungen aufgewertet und eine Portalsituation geschaffen werden. Ebenfalls soll der Radweg ausgebaut und gemäss Radroutenkonzept kurzfristig umgesetzt werden.
F12		Dornmühl Verlängerung der Begegnungszone im Unterdorf (Tempo-20) bis zur Kantonsstrasse.
F13		Bahnhof – Rothli-Strasse Bei künftiger Entwicklung des Arbeitsareals Rothli kann eine direkte Fuss- und Veloverbinding vom Bahnhof an die Rothli-Strasse geprüft werden.
F14		Hubenfeld und Widmühle Langfristige Sicherstellung der Erschliessung der Gebiete Hubenfeld und Widmühle.
F15		Unterdorf und Wälerhus Mit der Umgestaltung des Unterdorfs sollen die oberirdischen Parkfelder beim Rössliplatz auf Kurzzeitbesuche beschränkt werden.
F16		Umfahrungstrasse Mögliche Lage der zukünftigen Umfahrungstrasse.
F17		Fussballplatz Mit der Erweiterung des Fussballplatzes sollen Parkfelder für Kurzzeitbesuche erstellt werden.
F18		Alte Kantonsstrasse, Bahnhofstrasse, Escherpark, Hubenfeld, Postplatz, Rothli, Sommerau und Wydmühlweg Mögliche Einführung Tempo-30-Zone.
F19		Wanderweg Rotzige Ergänzung neuer Wanderwegführung im Gebiet Rotzige gemäss regionalem Teilrichtplan Wanderwege.

