

Festsetzung

- Bestehend: Massnahme:
- Hauptverkehrsstrasse
 - Sammelstrasse
 - Erschliessungsstrasse
 - Langsamverkehrsachse
 - Aufwertung Langsamverkehrsachse
 - Fussgängerquerung
 - Wanderweg
 - Radverkehrsrute (kantonales Radroutenkonzept)
 - Veloland Schweiz
 - Begegnungszone (Tempo 20)
 - Tempo-30-Zone
 - Aufwertung Mobilitätshub
 - Öffentlicher Parkplatz
 - Kurzzeitparkplatz
 - Aufwertung Querung/Portalsituation
 - Siedlungsorientierter Strassenraum
 - Mögliche Anbindung langfristig
 - Mögliche Umfahrungsstrasse
 - Bushaltestelle
 - Mobilitätsstandort
 - Bahngeleis

Fusswege:

Richtplan für das Fusswegnetz, bestehende Trottoirs sowie Wege auf bestehenden Strassen werden nicht dargestellt, sind aber Bestandteil des Fusswegnetzes.

Orientierender Planinhalt

- Bauzone
 - Wald
- ÖV-Angebotsstufen:
(Radius von 300 bzw. 1000 m um entsprechende Bus- oder Bahnhaltestellen)
gemäss Geoportal Kanton Luzern
- ÖV-Angebotsstufe 4
 - ÖV-Angebotsstufe 3

0 13 25 50 75 100 m

Ererschungs- strasse	Fusswege	GEBIETE UND MASSNAHMEN
F1		Gerligenstrasse – Bahnhof Sicherstellung und Aufwertung der Langsamverkehrsverbindung für zu Fuss gehende und Velofahrende im Hinblick auf Komfort und Sicherheit entlang des Bahngeleises.
F2		Klostermattweg Sicherstellung und Ausbau der Fusswegverbindung vom Bahnhof Richtung Luzernstrasse über den Klostermattweg.
F3		Bahnhof – Alte Kantonsstrasse Bei baulichen Veränderungen auf den betroffenen Grundstücken langfristige Erstellung einer direkten Fusswegverbindung zwischen dem Bahnhof und der Alten Kantonsstrasse.
F4		Alte Kantonsstrasse Erstellung der Fusswegverbindungen gemäss Gestaltungsplan zwischen der Luzernstrasse und der Kreuzung Rothlistrasse – Alte Kantonsstrasse.
F5		Alte Kantonsstrasse – Wydmühlweg Langfristige Erstellung der Fusswegverbindung zwischen der Alten Kantonsstrasse und dem Wydmühlweg.
E6	F6	Rothlistrasse Bei künftiger Entwicklung des Grundstücks Nr. 153 Anpassung und Ausbau der Erschliessungsstrasse inkl. Erstellung Fusswegverbindung (Trottoir).
F7		Neubühlweg – Rothli-Park Bei künftiger Entwicklung des Grundstücks Nr. 153 Erstellung zusätzlicher Fusswegverbindung zwischen dem Neubühlweg und dem Wohngebiet Rothli.
F8		Acherfang – Luzernstrasse Bei künftigen Neubauten Erstellung der Fusswegverbindung zwischen dem nördlichen Teil des Arbeitsgebiets Acherfang und der Luzernstrasse.
F9		Bahnhof Der Bahnhof wird aufgewertet und gestärkt als Mobilitätshub mit guten und attraktiven Umsteigebeziehungen und Aufenthaltsqualität für alle Verkehrsteilnehmer und -mittel.
F10		Luzernstrasse-Süd Bei künftiger Entwicklung des Arbeitsareals Rothli Prüfung einer neuen Bushaltestelle Luzernstrasse-Süd und langfristige Verbesserung ÖV-Anbindung der Gebiete Höndlen und Rothli.
E11		Luzernstrasse-Zentrum Siedlungsorientierte Gestaltung des Strassenraums entlang der Kantonsstrasse im Dorfkern. Die Trennwirkung der Kantonsstrasse soll reduziert, die Aufenthaltsqualität im öffentlichen Raum verbessert, die Fussgängerquerungen aufgewertet und eine Portalsituation geschaffen werden. Ebenfalls soll der Radweg ausgebaut und gemäss Radroutenkonzept kurzfristig umgesetzt werden.
E12	F13	Dorfmitte Verlängerung der Begegnungszone im Unterdorf (Tempo-20) bis zur Kantonsstrasse.
E14		Bahnhof – Rothlistrasse Bei künftiger Entwicklung des Arbeitsareals Rothli kann eine direkte Fuss- und Veloverbindung vom Bahnhof an die Rothlistrasse geprüft werden.
E15		Hubenfeld und Widmühle Langfristige Sicherstellung der Erschliessung der Gebiete Hubenfeld und Widmühle.
E16		Unterdorf und Weierhus Mit der Umsetzung des Unterdorfs sollen die oberirdischen Parkfelder beim Rössliplatz auf Kurzzeitbesuche beschränkt werden.
E17		Umfahrungsstrasse Mögliche Lage der zukünftigen Umfahrungsstrasse.
E18		Fussballplatz Mit der Erweiterung des Fussballplatzes sollen Parkfelder für Kurzzeitbesuche erstellt werden.
		Alte Kantonsstrasse, Bahnhofstrasse, Eschenpark, Hubenfeld, Postplatz, Rothli, Sommerau und Wydmühlweg Mögliche Einführung Tempo-30-Zone

AUSSCHNITT METTLER

