

# VERKEHRSRICHTPLAN GEMEINDE

URNENABSTIMMUNG VOM 9. JUNI 2024

Datum	Grz.	Format	Massstab
03.04.2024	fm	90 x 126	1:5'000

Erhellungs- strasse	Fusswege	GEBIETE UND MASSNAHMEN
F1		Gerligenstrasse – Bahnhof Sicherstellung und Aufwertung der Langsamverkehrsverbinding für zu Fuss gehende und Velofahrer im Hinblick auf Komfort und Sicherheit entlang des Bahngleises.
F2		Klostermatweg Sicherstellung und Ausbau der Fusswegverbinding vom Bahnhof Richtung Luzernstrasse über den Klostermatweg.
F3		Bahnhof – Alte Kantonsstrasse Bei baulichen Veränderungen auf den betroffenen Grundstücken langfristige Erstellung einer direkten Fusswegverbinding zwischen dem Bahnhof und der Alten Kantonsstrasse.
F4		Alte Kantonsstrasse Erstellung der Fusswegverbinding gemäss Gestaltungsplan zwischen der Luzernstrasse und der Kreuzung Rothstrasse – Alte Kantonsstrasse.
F5		Alte Kantonsstrasse – Wydmühlweg Langfristige Erstellung der Fusswegverbinding zwischen der Alten Kantonsstrasse und dem Wydmühlweg.
F6		Rothstrasse Bei kürziger Entwicklung des Grundstücks Nr. 153 Anpassung und Ausbau der Erschliessungsstrasse 144. Erstellung Fusswegverbinding (Trotoir).
F7		Neubühlweg – Roth-Park Bei kürziger Entwicklung des Grundstücks Nr. 153 Erstellung zusätzlicher Fusswegverbinding zwischen dem Neubühlweg und dem Wohngebiet Rothli.
F8		Acherfang – Luzernstrasse Bei kürzigen Neubauten Erstellung der Fusswegverbinding zwischen dem nördlichen Teil des Arbeitsgebiets Acherfang und der Luzernstrasse.
F9		Bahnhof Der Bahnhof wird aufgewertet und gestärkt als Mobilitätshub mit guten und attraktiven Umgebungsbeziehungen und Aufenthaltsqualität für alle Verkehrsteilnehmer und -mittel.
F10		Luzernstrasse-Süd Bei kürziger Entwicklung des Arbeitsareals Rothli Prüfung einer neuen Bushaltestelle Luzernstrasse-Süd und langfristige Verbesserung ÖV-Anbinderung der Gebiete Hörden und Rothli.
E11	F11	Luzernstrasse-Zentrum Siedlungsorientierte Gestaltung des Strassenraums entlang der Kantonsstrasse im Dorfzentrum. Die Trennung der Kantonsstrasse soll reduziert, die Aufenthaltsqualität im öffentlichen Raum verbessert, die Fussgängerquerungen aufgewertet und eine Portalsituation geschaffen werden. Ebenfalls soll der Radweg ausgebaut und gemäss Radroutenkonzept kurzfristig umgesetzt werden.
E12		Dorfmitte Verlängerung der Begegnungszone im Unterdorf (Tempo-20) bis zur Kantonsstrasse.
F13		Bahnhof – Rothstrasse Bei kürziger Entwicklung des Arbeitsareals Rothli kann eine direkte Fuss- und Veloverbinding vom Bahnhof an die Rothstrasse geprüft werden.
E14		Hubenfeld und Widmühle Langfristige Sicherstellung der Erschliessung der Gebiete Hubenfeld und Widmühle.
E15		Unterdorf und Wäldlihus Mit der Umgestaltung des Unterdorfs sollen die oberirdischen Parkfelder beim Rössliplatz auf Kurzzeitbesuche beschränkt werden.
E16		Umfahrungstrasse Mögliche Lage der zukünftigen Umfahrungstrasse.
E17		Fussballplatz Mit der Erweiterung des Fussballplatzes sollen Parkfelder für Kurzzeitbesuche erstellt werden.
E18		Alte Kantonsstrasse, Bahnhofstrasse, Eschenpark, Hubenfeld, Rössliplatz, Rothli, Sommerau und Wydmühlweg Mögliche Einführung Tempo-30-Zone
F19		Wanderweg Rotzge Ergänzung neue Wanderwegführung im Gebiet Rotzge gemäss regionalem Teilrichtplan Wanderwege.

**Festsetzung**

Bestehend: Massnahme:

- Hauptverkehrsstrasse
- Sammelstrasse
- Erschliessungsstrasse
- Langsamverkehrsachse
- Aufwertung Langsamverkehrsachse
- Fussgängerquerung
- Wandersweg
- Radverkehrsrouten (kantonales Radroutenkonzept)
- Veloland Schweiz
- Begegnungszone (Tempo 20)
- Tempo-30-Zone
- Aufwertung Mobilitätshub
- Öffentlicher Parkplatz
- Kurzzeitparkplatz
- Aufwertung Querung/Portalsituation
- Siedlungsorientierter Strassenraum
- Mögliche Anbinderung langfristig
- Mögliche Umfahrungstrasse
- Bushaltestelle
- Mobilitätsstandort
- Bahngleis

Fusswege:  
Richtplan für das Fusswegnetz; bestehende Trotoirs sowie Wege auf bestehenden Strassen werden nicht dargestellt, sind aber Bestandteil des Fusswegnetzes.

**Orientierender Planinhalt**

- Bauzone
- Wald

**ÖV Angebotsstufen:**  
(Radius von 300 bzw. 1000 m um entsprechende Bus- oder Bahnhaltstellen) gemäss Geoportalkanton Luzern

- ÖV-Angebotsstufe 4
- ÖV-Angebotsstufe 3

