

VERKEHRSRICHTPLAN SIEDLUNG
URNENABSTIMMUNG VOM 9. JUNI 2024

Datum	Gez.	Format	Masstab
03.04.2024	fm	90 x 100	1:2'500

0 25 50 75 100 125 150 175 Meter

Stadtplan

Baustrasse 21
6003 Luzern
041 267 00 67
www.stadtplan.ch

- Festsetzung**
Bestehend: Massnahme:
- Hauptverkehrsstrasse
 - Sammelstrasse
 - Erschliessungsstrasse
 - Langsamverkehrsachse
 - Aufwertung Langsamverkehrsachse
 - Fussgängerquerung
 - Wanderweg
 - Radverkehrsrute (kantonales Radroutenkonzept)
 - Veloland Schweiz
 - Begegnungszone (Tempo 20)
 - Tempo-30-Zone
 - Aufwertung Mobilitätshub
 - P Öffentlicher Parkplatz
 - P Kurzzeitparkplatz
 - P Aufwertung Querung/Portalsituation
 - Siedlungsorientierter Strassenraum
 - Mögliche Anbindung langfristig
 - Mögliche Umfahrungsstrasse
 - Bushaltestelle
 - Mobilitätsstandort
 - Bahngleis

Orientierender Planinhalt

- Bauzone
 - Wald
- ÖV-Angebotsstufen:
(Radius von 300 bzw. 1000 m um entsprechende Bus- oder Bahnhaltstellen)
gemäss Geoportal Kanton Luzern
- ÖV-Angebotsstufe 4
 - ÖV-Angebotsstufe 3

- ERSCHEISSUNGSSTRASSE**
- Fusswege**
- GEBIETE UND MASSNAHMEN**
- F1** Geriggenstrasse – Bahnhof
Sicherstellung und Aufwertung der Langsamverkehrsverbindung für zu Fuss gehende und Velofahrende im Hinblick auf Komfort und Sicherheit entlang des Bahngleises.
 - F2** Klostermattweg
Sicherstellung und Ausbau der Fusswegverbindung vom Bahnhof Richtung Luzernstrasse über den Klostermattweg.
 - F3** Bahnhof – Alte Kantonsstrasse
Bei baulichen Veränderungen auf den betroffenen Grundstücken langfristige Erstellung einer direkten Fusswegverbindung zwischen dem Bahnhof und der Alten Kantonsstrasse.
 - F4** Alte Kantonsstrasse
Erstellung der Fusswegverbindungen gemäss Gestaltungsplan zwischen der Luzernstrasse und der Kreuzung Rothlistrasse – Alte Kantonsstrasse.
 - F5** Alte Kantonsstrasse – Wydmühleweg
Langfristige Erstellung der Fusswegverbindung zwischen der Alten Kantonsstrasse und dem Wydmühleweg.
 - F6** Rothlistrasse
Bei künftiger Entwicklung des Grundstücks Nr. 153 Anpassung und Ausbau der Erschliessungsstrasse inkl. Erstellung Fusswegverbindung (Trottoir).
 - F7** Neubühweg – Rothli-Park
Bei künftiger Entwicklung des Grundstücks Nr. 153 Erstellung zusätzlicher Fusswegverbindung zwischen dem Neubühweg und dem Wohngebiet Rothli.
 - F8** Achertang – Luzernstrasse
Bei künftiger Neuaufstellung der Fusswegverbindung zwischen dem nördlichen Teil des Arbeitsgebietes Achertang und der Luzernstrasse.
 - F9** Bahnhof
Der Bahnhof wird aufgewertet und gestärkt als Mobilitätshub mit guten und attraktiven Umsteigebeziehungen und Aufenthaltsqualität für alle Verkehrsteilnehmer und -mittel.
 - F10** Luzernstrasse-Süd
Bei künftiger Entwicklung des Arbeitsareals Rothli Prüfung einer neuen Bushaltestelle Luzernstrasse-Süd und langfristige Verbesserung ÖV-Anbindung der Gebiete Hönden und Rothli.
 - F11** Luzernstrasse-Zentrum
Siedlungsorientierte Gestaltung des Strassenraums entlang der Kantonsstrasse im Dorzentrum. Die Trennwirkung der Kantonsstrasse soll reduziert, die Aufenthaltsqualität im öffentlichen Raum verbessert, die Fussgängerquerungen aufgewertet und eine Portalsituation geschaffen werden. Ebenfalls soll der Radweg ausgebaut und gemäss Radroutenkonzept kurzfristig umgesetzt werden. Dorfmitte
 - F12** Verlängerung der Begegnungszone im Unterdorf (Tempo-20) bis zur Kantonsstrasse.
 - F13** Bahnhof – Rothlistrasse
Bei künftiger Entwicklung des Arbeitsareals Rothli kann eine direkte Fuss- und Veloverbindung vom Bahnhof an die Rothlistrasse geprüft werden.
 - F14** Hübenfeld und Widmühle
Langfristige Sicherstellung der Erschliessung der Gebiete Hübenfeld und Widmühle.
 - F15** Unterdorf und Weierhus
Mit der Umgestaltung des Unterdorfs sollen die oberirdischen Parkfelder beim Rössliplatz auf Kurzzeitbesuche beschränkt werden.
 - F16** Umfahrungsstrasse
Mögliche Lage der zukünftigen Umfahrungsstrasse.
 - F17** Fussballplatz
Mit der Erweiterung des Fussballplatzes sollen Parkfelder für Kurzzeitbesuche erstellt werden.
 - F18** Alte Kantonsstrasse, Bahnhofstrasse, Eschenpark, Hübenfeld, Postplatz, Rothli, Sommerau und Wydmühleweg
Mögliche Einführung Tempo-30-Zone

